

## Reisverslag vakantie van 26 mei tot en met 27 juni 2007

Als we zaterdagochtend om 7 uur opstaan en ons ontbijt hebben genoten vertrekken we bij droog weer en met een bewolkte hemel. Het is de eerste maal dat we met de nieuwe Honda diesel gaan rijden, voordat we instappen ontdekt Ria dat ik de koffiekant niet rechtop heb gezet dus, alles eerst schoonmaken en dan maar op pad. Als we na 70 km bij Wesel (in Duitsland) voor een stoplicht wachten, ontdekken we dat we onze paspoorten niet hebben meegenomen, we moeten door Zwitserland en het risico om zonder passen verder te gaan is te groot. We zetten de caravan op een parkeerterrein en rijden terug naar Goor waar we ook nog een kop koffie kunnen drinken al met al is onze reis nu 2 uur vertraagd. Het wordt naar het zuiden toe snel zonniger en warmer en we besluiten dan ook om de autosnelweg naar Neustadt te nemen, Ria heeft bij Neustadt a.d. Weinstrasse een camping teken gevonden en wel bij stadsdeel Harnbach. Als we in Harnbach aankomen weet men uitsluitend dat er een kampeer mogelijkheid is bij de wijnboer en we worden naar Rebenhof Weingut gestuurd [www.wein-sektgut-rebenhof.de](http://www.wein-sektgut-rebenhof.de) we vinden een mooie vlakke plek naast de schuur met uitzicht over de wijnvelden, het is nog lekker warm en we genieten nog van de avondzon. Als we tegen 19.00 uur willen gaan eten dreigt er een onweer en nadat we een drankje op het terras hadden genuttigd werden we bij anderen aan de tafel gezet om onze Flamkuchen te verorberen ze zijn heerlijk een heel dun gebakken en zeer krokante pizza afgevuld met spek, kaas en uien. Na een goede nachtrust want we lagen er vroeg in vertrekken we 's ochtends om 7.30 uur. Bij de grens wordt dit keer niet naar onze passen gevraagd, we komen net na de middag aan op de Camping in Thörishaus bij Bern een wat rommelige camping met vooral veel doortrekkers. We mogen kiezen voor een plek midden in het gras, of langs de kant en op het asfalt. Als de buurvrouw zich komt beklagen dat we haar uitzicht ontnemen en het gras toch wel erg drassig aanvoelt gaan we maar op het asfalt staan. De kantine heeft wel iets apart en je geniet er een dagmenu voor SFR 11,00. Als we na het eten in de caravan zitten is het begonnen te regenen en dat duurde tot ver in morgen dus blij dat we op asfalt staan. De hele nacht regent het door en 's ochtends horen we op het nieuws dat er boven de 700 meter veel sneeuw is gevallen. Het verkeer is ontregeld en veel weekend mensen zijn er geweldig door verrast.



Bij de wijnboer



Op het asfalt



Zwitsers gevoel.

2<sup>e</sup> pinksterdag bezoeken wij bij druilerig weer Murten een leuke altstad met veel winkeltjes net als in Bern onder een boog van gewelven. We lunchen er warm en 's avonds bakken we een broodje. Als we dinsdag opstaan is het nog zwaar bewolkt en we gaan naar Särriswil en vinden het tuincentrum wat we ooit hebben geholpen op te zetten voor Wim en Gemma er

geweldig uitzien. Daarna gaan we naar Erwin Schmidt in Hindelbank waar ik altijd fantastische momenten mee heb gehad de ouwe (89jaar) is nog helder van geest maar de botten willen niet meer, dan nog even shoppen in Shoppyland en door Bern wandellen .Het weer knapt geweldig op en als we terug zijn op de camping maken we alles reisklaar voor ons vertrek naar Genua.

Woensdag morgen zijn we om 7.00 uur op en vertrekken even voor 8.00 uur de zon staat stralend aan de hemel en als we richting Montreux rijden zien we de echte Zwitserse plaatjes alle toppen van de bergen fonkelen prachtig met hun mooie witte koppen . Tegen 15.00 uur rijden we Genova Pregli binnen, de navigatie brengt ons voor een afgesloten weg dus even bij een tankstation vragen , zij gaven aan om via de via Venucci te gaan maar de navigatie wees weer de weg naar de afgesloten weg toen maar een taxi aangehouden, die heeft ons er voor 7,00€ naar toe gebracht . Het is een heel avontuur door al die smalle straatjes met geparkeerde auto's vooral in de bochten. Boven gekomen zien we een zeer lang gerekte camping rechts de kampeerplaatsen en links de auto's .Donderdagmorgen rijden we eerst even naar de haven om ons goed te oriënteren, we brengen de auto terug naar de camping en gaan per trein naar Genua, we slenteren door de stad en genieten een warm koud buffet in een geweldig mooi restaurant voor slecht 10,00€ p.p. Tegen 17.00 uur zijn we terug op de camping en maken alles weer gereed voor het vertrek naar Corsica morgenochtend .



**Tanken op 1500 meter**



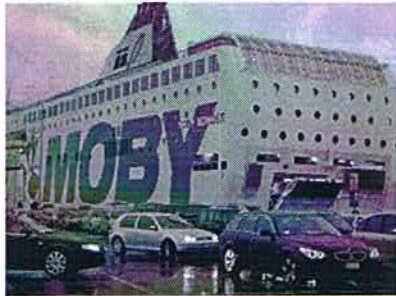
**De mediterrane**



**Even bijkomen.**

Vrijdagmorgen staan we om 6.00 uur op en rijden om 6.45uur en zijn mooi op tijd in de haven , we gaan tegen 8.30 uur aan boord en zijn verbaasd dat de veerboot zo groot is 5 dekken voor auto s en 2 dekken met slaapcabines en dan nog een restaurantdek en een zonedek met zwembad. Een geweldige kolos die om 9.15 uur uitvaart met een zeer kleine bezetting, de zee is ruw het stormt windkracht 8 a 9 maar voelen ons hier prima thuis. Als we even na 14.00 uur arriveren bij Bastia moeten we wachten want er is maar 1 plek waar deze maat van veerpont kan aanleggen en die is bezet door een andere kolos. Na 2,5 uur rondobbereren komt de mededeling dat we teruggaan naar Genua , de Franse concurrent wil de plaats niet verlaten , de een zegt vanwege de concurrentie strijd de andere vanwege het weer. Er breken Italiaanse toestanden los, het personeel is bijna niet bij machte om de toeristen waarvan de meest een week-end hebben geboekt tot bedaren te brengen. Uiteindelijk komt er na enige tijd een mededeling dat we met een extra boot vanuit Livorno kunnen worden overgezet in dezelfde nacht. We krijgen een cabine aangeboden en kunnen gebruik maken van een gratis maaltijd. We komen dus tegen 20.00uur weer aan in Genua en rijden met een Duitse camper achter ons aan in 2,5 uur de 180 km naar Livorno. We vertrekken daar met een veel kleinere pont om 11.30 uur en al rollend onder begeleiding van zwaar onweer en hevige storm en met dikke zeemansbenen komen we even na 4.00 uur aan in Bastia. We zouden samen met de Duitsers bij een supermarkt gaan slapen , maar toen het niet meer

regende stopten zij , en lieten ons weten dat ze nu maar doorreden na hun eindbestemming. Wij vonden uiteindelijk na 50 km een mooie parkeerplaats en hebben hier toen nog 3 uurtjes kunnen slapen. Als we dan tegen 10.00 uur aankomen op de camping vinden we een mooie grote plek (263) en zetten tijdens een kleine bui onze caravan en luifel op. Als we geheel geïnstalleerd zijn evalueren wij nog even de cruise van de afgelopen 24 uur onder het genot van een welverdiend glas wijn.



**De veerpont**



**Geweldig mooi**



**Tot ziens Genua**



**Hallo Corsica**



**Op de P plaats**

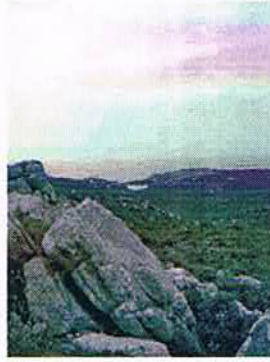


**onze stek voor 15 dagen**

Als maandag 4 juni de zon goed doorbreekt blijkt dat we de caravan verkeerd om hebben staan en draaien we binnen 30 minuten het geheel om , nu hebben we geen zon meer in de voorluifel , en s avonds kunnen we misschien langer buiten zitten. Deze dag komen om 24.00 uur Joanne en Henk Meijerink binnen met de auto van vliegveld Bastia , wij hadden s'middags alles al klaar gemaakt in hun huisje dus na een glaasje wijn lekker gaan slapen. We verheugen ons op de rondritten die we gezamenlijk zullen gaan maken. Na een paar dagen van luieren en een kleine rondrit naar Prunelli-di-Fiumorbo gaan we vrijdag 8 juni om 9.00 uur beginnen aan onze rondrit van 215 km via Solonzara – Col de Bavella - Zonza-Ospedale naar Porto Vecchio waar we de lunch gebruiken, de rit gaat dan verder via Sotta – Figari naar Bonifacio waar we het geweldige mooie kerkhof bewonderen, alsmede de vestigingswerken en waar we niet uitgekeken raken op de ongelooflijk mooie natuurlijke haven. We slenteren door de oude bovenstad en genieten van de mooie straatjes en doorkijkjes. Op de terugweg rijden we het rondje langs Palanbaggia waar we veel mooie zomerhuisjes zien. Als we dan onder het genot van een heerlijk diner de dag evalueren zijn we het met zijn allen er over eens dat het een geweldige rondrit was met een sterk wisselend landschap en vegetatie .Al met al Corsica is een geweldig mooi eiland wat zal ons de lange rit van 450 km wel niet gaan brengen. Als we bij de caravan nog een glaasje wijn na genieten gaan we voor 24.00 uur ieders onze eigen weg , Joanne is morgen jarig dus gaan we even na 24.00 uur de slingers ophangen, zullen ze er morgenvroeg nog wel hangen.?? Nog een laatste slokje en dan gaan ook wij naar bed , we slapen geweldig goed na zo'n inspannende dag.



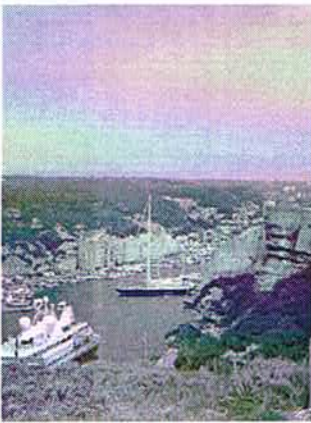
**Wisselend landschap**



**De kust bij Bonifacio**



**Varkens in het wild,**



**Natuurlijke haven.**



**Het geweldig mooie kerkhof**

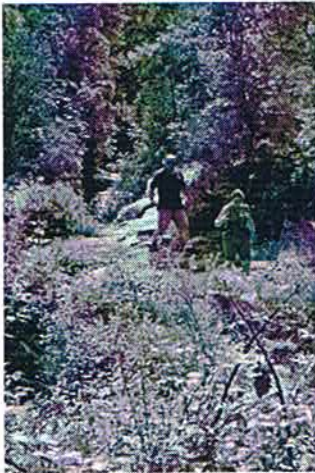


**De verdedigings werken**

Zaterdag 9 juni Joanne is jarig en wij maken een cadeautje van een fles wijn met een kaarsje, we krijgen heerlijk gebak bij de koffie, en maken een wandeling van 8 km waarbij Henk ons de vogelgeluiden laat horen van de rietzanger, zwartkop, nachtegaal, putter, en wielewaal. We zien moerasschildpadden op boomstronken zitten in de rivier en genieten van een ruig stukje natuur direct naast de camping gelegen. s'Avonds krijgen we van de jarige een heerlijk etentje aangeboden en we blijven nog lang buiten zitten onder een heldere sterrenrijke hemel.

Maandag 11 juni het is een stralende heldere ochtend als wij vertrekken voor onze 2 daagse rondreis en zijn blij dat het helder is in de bergen. Via Ghisoni Col de Verde rijden we naar Zicavo, we zijn enorm verrast door het geweldige landschap en variatie in vegetaties en gedierte. Regelmatig stappen we uit om naar de vogels te luisteren, gewassen te bekijken en van uitzichten te genieten. In Aulléne drinken we de koffie en in Sartene gebruiken we de te toeristisch uitgevallen (je wordt wel een beetje gepakt voor 10,00€) lunch. Via Olmeto rijden we dan tegen 17.00 uur Ajaccio binnen en nemen een van de eerste hotels nabij de haven, Henk heeft helaas de prijs verkeerd verstaan dus slapen we voor 99,00€ i.p.v. 49,00€. We knappen ons op en slenteren de stad in, maar onder het genot van een koel biertje zijn we het er met zijn allen over eens dat het een geweldige mooie dag is geweest, wissellende natuur, koeien en varkens op de weg, af en toe zeer smalle wegen met diepe afgronden, alles wat je verwacht van een avontuurlijke dag. Henk en Joanne zijn zelfs van mening dat het voor hen een van de allermooiste eilanden is uit het Middellandse zee gebied

We genieten van de stadswandeling en gebruiken helaas weer een matig diner. We sluiten de dag af met een borrel op het dakterras van ons hotel (Arcelor) en genieten van de vele lampjes in de haven en de stad.



**Kijken en luisteren,**

**Varkens langs de weg**

**Ajaccio haven bij nacht.**

Dinsdagochtend even na acht zijn we al weer op pad het ontbijt in het hotel slaan we over vinden we te duur, We zoeken de kustweg naar Sagone en net buiten Ajaccio vinden we een bakker waar we een stevige sandwich en een kop koffie gebruiken. De lucht is weer stralend blauw, het belooft dus weer een geweldige dag te worden. De uitzichten bij diverse baaien zijn geweldig mooi. Als we bij Sagone richting Evisa nemen gaan we weer het hooggebergte in, de natuur is nu heel anders dan gisteren niet zo ruig en meer groen. Via Col de Vergio rijden we een prachtige route naar Corte. Als we tegen 14.00 uur in Corte aankomen gebruiken we de goede lunch in de oude stad. We slenteren wat rond en vinden dat Corte te rijkelijk wordt beschreven of komt het doordat we al zoveel moois hebben gezien. Als we tegen 16.00 uur de stad verlaten is het gebeurd met de smalle wegen we rijden in een dik uur terug naar onze camping. Eindconclusie het waren 2 zeer mooie dagen de rit van 430 km is in 2 dagen goed te doen.



**Langs de kust ,**

**Corte de oude hoofdstad ,**

**Basiliek in Corte**

Donderdag 14 juni onze trouwdag Henk en Joanne staan al om 8.30 uur voor de deur met een flesje wijn om ons te feliciteren, we gaan later in de ochtend naar de markt in Aleria en willen nog vissen bij de rivier. De markt is er niet althans wij kunnen haar niet vinden. We gaan naar de historische opgravingen, drinken hier koffie en aansluitend gaan we naar de rivier. De dames op de stoelen lezend en wij onder de brug vissend, Henk ontdekt enkele uitgezette paling lijnen (stropers) en aan een lijn zit een mooie dikke paling, we zetten de lijn terug en gaan zelf aan de slag. Tussen de middag komt een wegwerker de lijnen inspecteren en is ziels gelukkig met de mooie paling, hij geeft ons nog aanwijzingen hoe het wel moet maar we hebben helaas geen succes. Het is de laatste dag voor Henk en Joanne en we genieten s'avonds van een heerlijk diner. We krijgen een grote tas met restanten mee en John zal ze de andere morgen om 8.00 uur uitzwaaien en de sleutels in ontvangst nemen. We hebben heerlijke dagen te samen gehad. Nu nog een paar dagen rustig aan want maandag moeten wij al weer terug naar het vaste land. Als we tegen 10.30 uur de camping verlaten begint het in het noorden te betrekken, als we in Bastia aankomen zijn we ruim op tijd en is het licht bewolkt, de overtocht is perfect windstil met een beetje zon. We zijn iets eerder over dan de planning en rijden tegen 21.00 uur de camping bij Varregio binnen, we hebben een bekrompen plaatsje maar dat zijn we gewend aan de Italiaanse kusten. Gelukkig blijven we maar een paar nachten, de dinsdag rusten we uit, woensdag gaan we naar Lucca en Carrara, we slaan de Cinque terra over we hebben al te veel gezien. We willen nog lekker een weekje berglucht snuiven in Zwitserland. Donderdagmorgen zijn we om 6.00 uur wakker en na een ontbijtje rijden we net voor ½ 8. Via Parma en de Gothardtunnel nemen we de Sussenpas, onderweg is het slecht weer geworden en we worden door de wielerploegen ingehaald op de snelweg, later in het journaal blijkt dat de ronde van Zwitserland die dag door het slechte weer de etappe heeft ingekort. Jammer dat het zicht zo slecht op de fantastisch mooie Sussenpas.



**Plekje in Viareggio**



**Lucca San Martino**



**Sussenpas 2250 meter.**

Tegen 16.00 uur zijn we op Camping Stuhlegg in Krattingen en we krijgen een plekje op de volle camping door Rita aan gewezen. De plekken met een mooi uitzicht zijn helaas vergeven. Wel staan we dicht bij alle faciliteiten. We zien de ronde van Zwitserland door Interlaken razen, we maken een stevige bergwandeling van 3 uur, we genieten van de Zwitserse keuken, en we slapen hier geweldig goed. Maandag rijden we een mooie tocht om beide meren en als we weer op de camping zijn breken we de luifel af. (net voor de regen zijn we klaar) De weersverwachting voor dinsdag en woensdag is zeer slecht en gaan we dus maar iets eerder naar huis. Met een nachtje bij Schinderhannes in Duitsland zit er deze vakantie er weer op. Als we dan woensdag net na de middag thuiskomen hebben 4715 km en precies 1 op 10 gemiddeld gereden.